

Колесо из алюминиевого сплава для пневматических шин

Каждое колесо выполнено из высококачественных материалов, прошло надлежащую техническую проверку и инспекцию внешнего вида лакокрасочного покрытия. Колеса соответствуют требованиям ГОСТ Р 50511-93. Соответствие подтверждено сертификатом Госстандарта России (маркировка РСТ и номер органа сертификации нанесены на внутренней стороне колеса и на этикетках).

1. Назначение

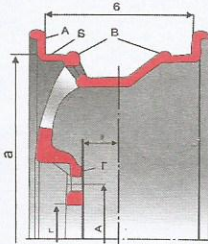
Колесо предназначено для работы с камерными и бескамерными шинами. Непосредственно на колесе и на этикетке упаковочной коробки указаны наименование модели колеса, цвет, типоразмер, установочные размеры, максимальная статическая нагрузка на колесо.

2. Правила установки и эксплуатации

2.1. Во избежание повреждений колеса и возможных недоразумений, шиномонтаж, балансировка и установка колес на автомобиль, должны производиться в специализированных сервисных центрах имеющих современное шиномонтажное и балансировочное оборудование и квалифицированный персонал. Перед монтажом шины на колесо убедитесь в отсутствии механических повреждений колеса, дефектов окраски и разнотона в цвете между дисками.

2.2. Перед монтажом шины на колесо убедитесь в том, что по всем присоединительным размерам оно подходит на Ваш автомобиль. Используйте только те размеры колеса и шины, которые рекомендованы изготовителем Вашего автомобиля.

А – закраина обода; В – посадочная полка под шину; В – кольцевые выступы («хампы») для дополнительной фиксации бортов бескамерной шины; Г – плоскость крепления; а – монтажный диаметр; б – ширина обода; в – вылет (ЕТ – расстояние между плоскостью симметрии обода и крепежной плоскостью колеса); г – диаметр центрального отверстия под ступицу (DIA); д – диаметр окружности расположения центров крепежных болтов или шпилек (PCD); е – кол-во отверстий для крепежных болтов или шпилек
Все вышеперечисленные размеры колеса указаны на этикетках, расположенных на упаковочной коробке и на колесе.



XXX 6 x 15 4 / 100 ET43 56.6 S
 Модель колеса б а е д в г цвет колеса

2.3. При подборе колеса необходимо учитывать показатель максимально разрешенной нагрузки. Размер максимально разрешенной нагрузки для Вашего автомобиля указан в инструкции к автомобилю или на информационных табличках на кузове автомобиля. Этот размер для Вашего автомобиля не должен превышать размер, указанный на колесе. Превышение максимально разрешенной нагрузки приведет к разрушению колеса при движении.

2.4. Внимание! Это колесо не является оригинальной запасной частью автомобиля, следовательно, несмотря даже на полное совпадение присоединительных размеров, перед монтажом шины на колесо произведите примерку колеса к Вашему автомобилю. Установите колесо (без шины) на переднюю и заднюю оси ступицы. Убедитесь в том, что при вращении и поворотах колесо не касается деталей подвески, тормозных механизмов и т.д. (при наличии подвижного суппорта необходимо раздвинуть его в положение новых колодок).

Так же следует убедиться, что плотному смыканию привалочных плоскостей ступицы автомобиля и колеса ничего не мешает (направляющие, шайбы, головки винтов, другие элементы, выступающие за привалочную плоскость).

2.5. При балансировке колеса его следует базировать на балансировочном станке только по привалочной плоскости и внутреннему посадочному диаметру. Следует использовать балансировочные грузы, соответствующие конструкции колеса.

2.6. При установке колеса на автомобиль необходимо обратить внимание на следующие моменты:
 - привалочная поверхность ступицы автомобиля и шпильки должны быть очищены от грязи и коррозии, при необходимости резьба шпильки должна быть восстановлена или заменена сама шпилька;
 - следует убедиться, что плотному смыканию привалочных плоскостей ступицы автомобиля и колеса ничего не мешает (например: направляющие, шайбы, головки винтов, другие элементы, выступающие за привалочную плоскость);
 - колесо на ось автомобиля должно устанавливаться плотно, между центральным отверстием ступицы колеса и осью автомобиля не должно быть зазора (имеющийся зазор устранить установкой центрирующего кольца (адаптера) нужного размера)

2.7. Перед установкой колес на автомобиль проверьте соответствие крепежа. Крепеж должен подходить:
 - к колесам - по форме крепежной поверхности (конус, сфера, плоскость);
 - к автомобилю – по длине, диаметру и шагу резьбы;
 При закручивании крепежа **число полных оборотов** до полной затяжки должно составлять **не менее 6**. Затяжка крепежа производится в два этапа:
 1. предварительная затяжка с моментом 40 Нм,
 2. фиксирование колеса от проворачивания и окончательная затяжка крепежа по схеме «крест» или «звезда» с моментом, указанным в руководстве по эксплуатации транспортного средства.

В случае отсутствия данных по моменту затяжки можно принять следующие: не менее 90 Нм для резьбы M12x1,25, не менее 110 Нм для резьбы M12x1,5 и для M14x1,5 и M14x1,25 момент затяжки составляет 130-170 Нм. **Использование динамометрического ключа обязательно.**

2.8. **Внимание!** В связи с особенностями алюминиевого сплава, **после пробега 100 – 150 км** с момента установки колеса, необходимо **проверить момент затяжки болтов (гаек)**. Недостаточное давление воздуха в шине и изношенные амортизаторы приводят к деформации колеса при эксплуатации автомобиля.

3. Требование по уходу за лакокрасочным покрытием:

- во избежание повреждения покрытия диска запрещается применять грунтозацепы (цепи противоскольжения), крепеж которых выполняется непосредственно за диск;
- не допускать механического повреждения покрытия диска (царапин, сколов), способных вызвать появление и распространение коррозии;
- для сохранения верхнего слоя покрытия колесо необходимо содержать в чистоте, регулярно очищать от тормозной пыли;
- для мытья колес необходимо использовать нейтральные моющие средства, недопустимо использование моющих средств и очистителей с содержанием аммиака, растворителей и кислот, а также использование абразивных полиролей;
- для межсезонного хранения колёса необходимо промыть проточной водой с нейтральными моющими средствами (межсезонное хранение допускается только в чистом виде);
- необходимо промывать диски проточной водой после соприкосновения с химически – активными веществами (езды по обработанному солью зимнему покрытию, попадания технологических жидкостей при ТО, попадания продуктов жизнедеятельности животных и птиц и т.п.);
- не допускается удалять загрязнение тряпкой с сухой поверхности диска.

4. Гарантийные обязательства:

- 4.1. Колесо соответствует ГОСТ 50511 – 93.
- 4.2. Гарантийный срок эксплуатации 12 месяцев.
Предприятие-изготовитель обеспечивает замену изделия, не выдержавшего гарантийный срок эксплуатации при соблюдении правил эксплуатации и наличии правильно заполненного настоящего документа. Начало гарантийного срока исчисляется с момента продажи колеса (независимо от момента установки). При отсутствии чека с датой продажи и штампа магазина гарантийный срок исчисляется с даты выпуска колеса.
- 4.3. Гарантийные обязательства не распространяются на колеса:
- поврежденные либо потерявшие товарный вид в результате нарушения требований данного паспорта (превышения допустимой нагрузки, использования несоответствующих деталей крепления и момента затяжки, неосуществления предварительной примерки колеса и т.д.);
 - деформированные вследствие падения при транспортировке;
 - имеющие повреждения, полученные вследствие неквалифицированного шиномонтажа, балансировки или установки;
 - используемые в спортивных соревнованиях, гонках и т.д.;
 - имеющие повреждения или деформацию вследствие дорожно-транспортного происшествия, попадания в яму, активного движения по бездорожью и т.д.;
 - подвергшиеся любой доработке (обработке), в т.ч. механической, термической, сварке и т.д.;
 - перекрашенные вне предприятия-изготовителя;
 - имеющие повреждения лакокрасочного покрытия: сколы краски вследствие ударов камней, касания бордюрного камня, использования цепей противоскольжения (крепёж за диск), установки набивных грузов (повреждение ЛКП), химические ожоги и т.д.;
 - при мойке которых использовались активные химические препараты либо абразивы.